



adattabile a:

SUZUKI DR-Z 125

2003-2010

CILINDRO, PISTONE, KIT GUARNIZIONI

BIG BORE Ø 63 mm / 152 cc



Codice: **P400510100018**

PREZZO SUGGERITO AL PUBBLICO **€ 540.00** IVA INCLUSA

CARATTERISTICHE TECNICHE

RICAMBI

DATI TECNICI

CURVE DI POTENZA

OPTIONAL

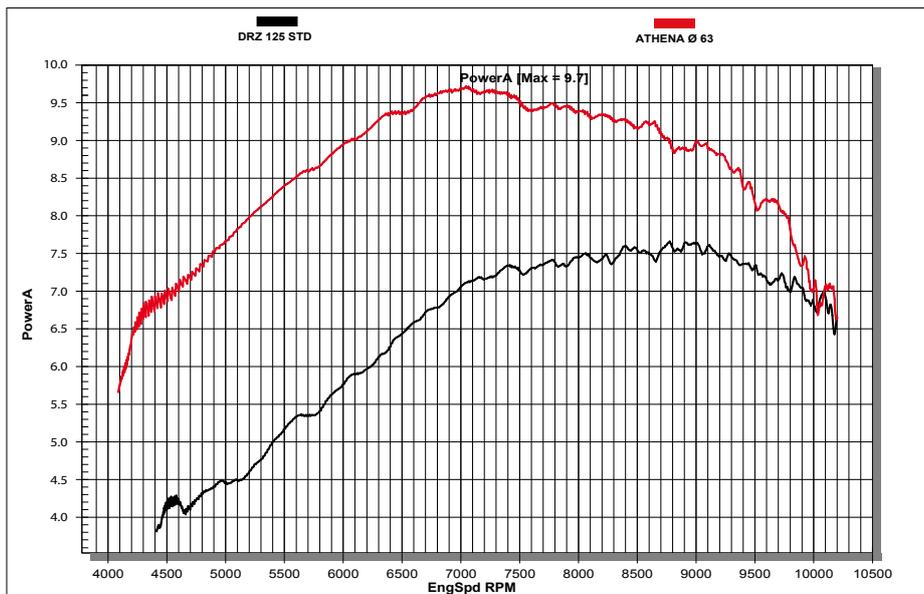
ATHENA presenta il suo kit BIG BORE per **SUZUKI DR-Z 125**. Il nuovo design prevede **alette più grandi** che migliorano il processo di raffreddamento e quindi garantiscono una maggiore durata nel tempo dello stesso. Al cilindro è stato abbinato un **pistone fuso più leggero** dell'originale; la sua bassa resistenza meccanica è l'ideale per questa tipologia di motori che hanno sempre la tendenza a surriscaldarsi se usati in condizioni gravose. In fine, le guarnizioni sono state sviluppate utilizzando tecnologie normalmente impiegate su motori con potenza specifica molto più elevata; in particolare la **guarnizione testa multilayer** prevede un nuovo sistema di rilievi che garantisce una perfetta tenuta anche alle alte temperature.

- S4C06300003A Pistone fuso Ø 62,95;
- S4C06300003B Pistone fuso Ø 62,96;
- P400510160016 Kit guarnizioni smeriglio;



OEM

ALESAGGIO	63 mm	57 mm
CORSA	48.8 mm	48.8 mm
CILINDRATA	152,1 cc	124 cc
RAPP. DI COMPRESIONE	10:1	9.5:1
POTENZA ALLA RUOTA	7.23 kW / 9.7 HP / 7050 rpm	6.56 kW / 7.7 HP / 8800 rpm



ATHENA 7.23 kW / 9.7 HP!

Test eseguiti con:
- Gruppo termico completo ATHENA Ø 63 mm.

OEM 6.56 kW / 7.7 HP!
Test eseguiti con motore originale.

ATHENA CONSIGLIA L'UTILIZZO DI:

- FFC027 Filtro Olio (non incluso nel kit);
- S410510200035 Filtro Aria (non incluso nel kit);
- P400510850069 Serie Guarnizioni Motore (non inclusa nel kit);
- P400510400069 Serie Paraolio (non inclusa nel kit).

